Gemeente Rotterdam

Feitenkaart

Rotterdammers over het verkeer 2016: 7. Stallen van de fiets

1. Stalling in of bij de woning

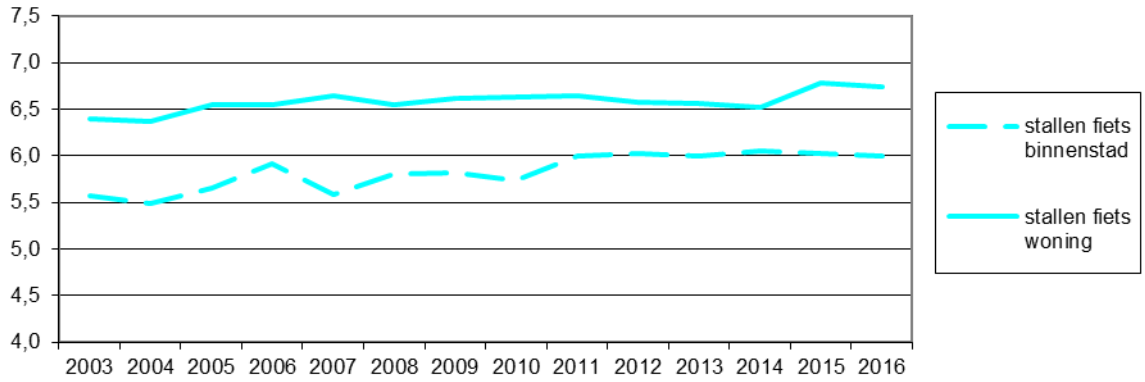
Negen van de tien Rotterdamse fietsbezitters kunnen hun fiets binnen of op een veilige plaats buiten stallen; één op de tien kan dit alleen buiten op een plaats waar de fiets niet veilig staat.

Stallingsplaats fiets (fietsbezitters)	2007 t/m 2010	2011 t/m 2014	2015	2016
Binnen in huis	8%	7%	7%	6%
In schuur, berging, kelder of garage	80%	77%	74%	75%
Buiten op een veilige plaats	5%	6%	9%	8%
Buiten op een plaats waar hij niet veilig staat	7%	10%	9%	11%

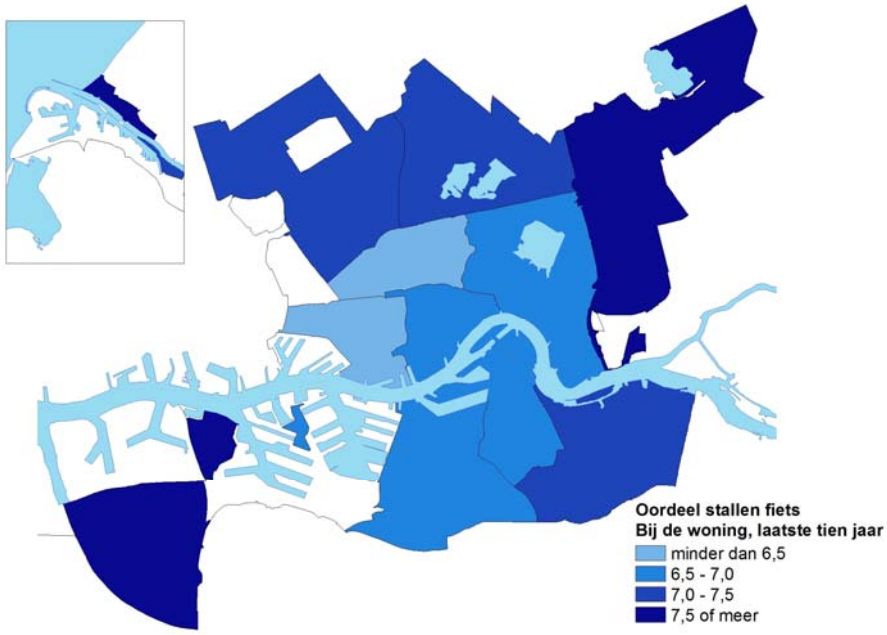
* Rotterdammers die *geen* fiets hebben, zouden, *als* ze een fiets hadden, deze zelfs nóg vaker binnen stallen, en denken veel minder vaak 'm alleen maar op een onveilige plek kwijt te zullen kunnen, dan Rotterdammers die *wel* een fiets hebben. De stallingsmogelijkheden en de inschatting van bijbehorende risico's lijken dus geen reden waarom Rotterdammers zonder fiets geen fiets hebben.
* Langzaamaan vinden méér fietsbezitters dat ze hun fiets alleen maar buiten op een onveilige plek kwijt kunnen. Bij niet-fietsbezitters, die daar altijd al wat minder somber over waren, is geen toename in dat aandeel te zien.

2. Oordeel over de stallingsmogelijkheden van de fiets

De waardering voor de stallingsmogelijkheden voor de fiets in de binnenstad varieerde vroeger nog wel eens, maar de laatste zes jaar is men tevredener dan ooit (en op een stabiel niveau). Over het stallen van de fiets bij de woning denkt men al jaren ongeveer het zelfde, maar de laatste twee jaar opeens een stuk positiever.



* Het meest negatief over het stallen van de fiets bij de woning zijn de bewoners van de Rechter Maasoever binnen de ring, en het meest positief de bewoners van de Rechter Maasoever buiten de ring. Op de lange termijn is de tevredenheid in alle drie deze stadsdelen iets toegenomen.



Over de vragen uit de Omnibusenquête 2016 over verkeer en vervoer is een Tabellenrapport verschenen, alsmede een zevental Feitenkaarten: over het bezit van vervoermiddelen, over het gebruik van vervoermiddelen, over de stimulering van fiets- en o.v.-gebruik, over elektrisch vervoer, over meningen en oordelen, over parkeren en over het stallen van de fiets.

Onderzoek en Business Intelligence; november 2016.
Zie voor Tabellenrapport en Feitenkaarten:
http://www.rotterdam.nl/onderzoek

Gemeente Rotterdam